



COMPTE-RENDU
DU CONSEIL DE QUARTIER SUD
DU 9 MARS 2016

Présents : DENEUX Michel – FRITSCH Jean-Luc – HALTER Eric et Nathalie – KAFF Marie-Claude – LE LOUP Jean-Pierre – POTHIER Daniel – RIEDINGER Anne – SCHILL Pascal – SCHWINDT Nathalie – STRAUB Sylvie

1) A l'échelle du quartier

Ouverture de la rue Jean Holweg, ou pas ?

Evoquons le PLU-I et notre demande d'inscrire cette route dans le PLU-I....

Il y a 3 solutions :

- Aller tout droit et déboucher sur la RD 64 – cout 1.7 million – mais opposition de Lampertheim,
- Revenir vers l'est et longer la voie ferrée, passer au-dessus de la RD 64 et laisser la priorité à Lampertheim – cout 4,5 millions – accord de Lampertheim mais opposition de l'EMS
- Bifurquer vers l'est, passer sous la voie ferrée et déboucher au Rond-Point – estimation 10 millions d'euros !

L'intention de déboucher sur la RD 64 est notée comme réserve dans le PLU-I – une telle sortie est assortie à l'urbanisation du secteur avons donc dessiné une zone IIAU le long du secteur d'habitat pour permettre les différentes options mais il n'y a aucune volonté de construire à court ou moyen terme.

Extinction nocturne

Allons faire un test sur 1 mois : sur une artère principale rue de Gaulle et sur un secteur résidentiel.

Avons choisi le secteur sud et plus particulièrement les rues Voltaire, Maupassant, Stendhal et Blaise Pascal.

Le démarrage devrait se faire en avril après la réunion publique où le sujet sera expliqué !

Sentier nature

Expliquons l'itinéraire de base qui devrait longer le ruisseau depuis Berstett jusque vers le Sury.

L'idée serait peut-être de créer une boucle vers le canal puis vers la gare et d'offrir un itinéraire le long du front bâti Sud puis de revenir vers les fermes GRADT et HASSLER et rejoindre le ruisseau.

Le CoQ émet un avis favorable

Traversée dangereuse de la rue Jeanne d'Arc pour aller des quartiers Sud vers l'école à bicyclette

Eric HALTER nous le signale. Il faut réfléchir à un dispositif près de la Pharmacie, peut-être des coussins berlinois ?

2) A L'ECHELLE DU VILLAGE

Année du vélo

Les conseillers demandent la mise en place d'arceaux à vélos près des commerces et d'augmenter la capacité aux écoles.

Expliquons les nombreuses animations prévues tout au long de l'année.

2 pistes cyclables seront fabriquées cette année : Route de Strasbourg et rue du Serin.

Il faudrait organiser des comptages pour voir combien d'enfants vont à l'école à vélo ? et au collège et ce sur plusieurs années !

Récupérons également les vieux vélos.

Skate park

Les travaux vont débuter en avril – mai le marché a été attribué.

La livraison est prévue fin juin.

Le cout est de 140 000 € TTC et les subventions s'élèvent à 80.000 € ! Avons eu une chance exceptionnelle 65 000 € du Conseil Départemental et 15.000 € du Député !

Vidéo Protection

3 caméras sont installées sur l'espace derrière la Mairie. 1 sur la Mairie, 1 sur l'Omnisport et 1 sur l'allée centrale.

Le dispositif sera opérationnel dans quelques jours.

GCO

Philippe PFRIMMER explique les dernières avancées « inacceptables » du projet :

- 8 hectares de forêt du Krittwald rasées,
- L'échangeur vers Hoerdt qui triple de taille,
- 2x5 voies entre l'échangeur et le club canin,
- 1 remblai de 16m pour franchir la Route de Brumath, la voie ferrée et le canal !

Tout ceci va gravement dénaturer nos paysages sans parler des gênes occasionnées pour l'ensemble du village !

Plusieurs actions seront organisées prochainement.

Une réunion de présentation par Vinci est prévue le 20 avril.

Prochaine réunion le jeudi 26 mai à 20h : Coq Commun à l'auditorium