



COMPTE-RENDU
DU CONSEIL DE QUARTIER SUD
DU 09/12/2014

Présents :

Mmes Nathalie HALTER, Anne RIEDINGER, Sylvie STRAUB

MM. Christophe CHARLIER, Michel DENEUX, Eric HALTER, Jean-Pierre LE LOUP, Marc OPPERMANN, Denis SCHAEFFER, Alain STORCK

Absents : Patrick BOULET, Jean-Luc FRITSCH, Marie-Claude KAFF, Roland OHL, Nathalie SCHWINDT,

1. MISE EN PLACE DU CONSEIL DE QUARTIER

La parole est donnée à M. Le Maire, qui souhaite la bienvenue aux membres de ce Conseil de Quartier. Il explique les objectifs de ce conseil et laisse place au débat, sujet et questions.

2. SECURITE

- Evocation du dispositif « Voisins Vigilants ».
- M. PFRIMMER annonce que le secteur Sud va être zone de test.
- Ce secteur remplit les différents critères pour être éligible au dispositif.
- Une réunion de présentation du dispositif est prévue le 29 janvier en présence de la Gendarmerie et des référents de quartier. Ces derniers bénéficieront d'une formation.
- En moyenne, on constate une baisse de 20 à 30 % des cambriolages grâce à ce dispositif.

3. AMENAGEMENTS

- Il y a de nombreuses interrogations concernant l'éclairage public.
- Les anciennes installations ne permettent pas de créer des variations (allumage d'un mat sur deux, gradateurs).
- Réduire l'intensité lumineuse : A quelle heure ? Cela ne va-t-il pas créer une insécurité ?
- Des travaux d'aménagement auront lieu au printemps dans le quartier Longchamps : ces questions sont étudiées.
- Installation progressive d'ampoules LED qui sont moins gourmandes en énergie et présentent une plus grande longévité.
- Rue Oberlin : travaux de voirie en 2015, une réunion avec les riverains aura lieu en février ou en mars.

- Installation d'un réseau de gaz ? Il manque actuellement des riverains demandeurs pour que cela soit économiquement faisable.
- Création d'une aire de jeux : possibilité rue de la Rampe.

4. CIRCULATIONS / DEPLACEMENTS

- Demande de développement de transports en commun.
 - Train : arrêt de la ligne Strasbourg-Saverne à Vendenheim.
- Nuisance sonore le long de la voie du chemin de fer.
- Un dispositif anti-bruit sera installé le long de la rue de la Rampe dont un merlon de terre de 14 m de large et de 200 m de long (le remplacer par un mur coûterait environ 400 000 € !)
- Circulation : actuellement, le carrefour route du Général De Gaulle / route de Strasbourg dépasse régulièrement son seuil maximal de 1 000 véhicules par heure, ce qui provoque des bouchons.
- A terme, il faudra créer une nouvelle sortie au sud du village.

5. ANIMATION

- Rue de la Cité et rue Lignée : ce sont des rues où circulent de nombreux enfants, les illuminations de Noël pourraient y être densifiées.