



COMPTE-RENDU
DU CONSEIL DE QUARTIER NORD
du Mardi 5 décembre 2017

Présents : voir liste de présence ci-jointe

Cédric SCHAULY, Conseiller Municipal Délégué à la voirie et à la circulation, participe à la réunion pour nous apporter des explications.

1. A L'ECHELLE DU QUARTIER

Parking rue des Jardins

La réalisation est retardée suite aux difficultés rencontrées pour la partie assainissement. Le dossier a été retravaillé avec l'EMS. Début des travaux : février / mars 2018.

Le débat a eu lieu pour savoir s'il faut mettre ce parking en zone bleue ou pas.

La durée dans le village de 1h30 a été jugée trop réduite notamment lorsqu'il y a des enterrements et des mariages. La plage horaire serait donc de 2h et 7 jours sur 7.

À l'issue des échanges, Cédric SCHAULY a proposé une phase d'observation avant d'agir. Le COQ a été d'accord.

Circulation rue Hohl

Compte tenu de la vitesse jugée « excessive » par les Riverains, la possibilité de mettre des ralentisseurs a été évoquée il y a plusieurs mois déjà. Cédric SCHAULY a précisé qu'en raison de la réglementation la mise en œuvre s'avère impossible : pente trop forte, légère courbe, et trop proche de l'entrée d'agglomération, sans parler de l'arrêt de bus qui est un motif supplémentaire de blocage.

Il est aujourd'hui sérieusement question de créer une piste cyclable en site propre entre eckwersheim et vendenheim. Un budget de 300.000 euros est ouvert. Nous venons de demander à ce que l'entrée d'agglomération jusqu'au second carrefour rue du Cottage, rue du Coteau soit traitée dans le même cadre. Une réponse nous sera apportée en février 2018.

Nous décidons de sursoir en attendant le résultat de ces discussions.

Lydie HAMEL demande que des barrières soient positionnées devant le numéro 1 rue Hohl (côté rond-point) pour éviter que le bus ne monte sur le trottoir. Elle demande aussi s'il est possible de créer quelques stationnements dans la rue pour créer des chicanes. Allons faire étudier ces deux sujets par l'EMS.

Agrès de fitness Vita boucles

Il y aura sur la voie verte, au nord du cimetière, un nouvel agrès qui sera installé au printemps. Tout près du banc, à un endroit où il y a un intervalle plus grand entre les arbres.

Des « trous » dans la signalétique ont été signalés par Christine KAISER.

Guy JUNG a précisé : « que les panneaux ont été placés en fonction du mobilier urbain existant ». C'est la situation pour l'instant, mais il est possible que des panneaux indicateurs soient mis en place si nécessaire.

Parking rue Hohl / rue du Moulin

Valérie MUSSO signale qu'il y a de nombreuses ornières. Le COQ a souhaité un meilleur revêtement. Les ornières seront très vite rebouchées, par contre, rien n'est prévu pour l'heure pour l'aménagement du parking. Ce point pourrait être traité en même temps que les problématiques inondations.

Constat : moins de déchets sauvages à côté des bennes d'apport volontaire. C'est dû notamment à la caméra de surveillance qui a été installée.

Dossier Inondations

Un budget de 700 000 € nous est réservé à l'Eurométropole. Le méandrage et les retenues d'eau seront réalisés en 2019 ou 2020 après une phase d'études qui va démarrer en janvier.

Eclairage rue Leclerc

Le passage piéton au carrefour rue du Général Leclerc, rue de Lampertheim est mal éclairé et il y a des zones d'ombre qui rendent la traversée dangereuse. Voir ce qui peut être fait.

Déjections canines

Constat : Il y en a beaucoup rue de la Colline. Solution : mettre des canisachets (un en haut, un en bas).

GCO

Les choses semblent se préciser. L'Etat a clairement pris position POUR. Nous attendons l'avis du CNPN. La DUP serait prolongée de 5 ans. La situation est très compliquée !

2. A L'ECHELLE DU VILLAGE

2018 Année du tri et de la réduction des déchets

Guy JUNG sera M. Tri.

Plusieurs actions sont programmées tout au long de l'année. Guy les présente sommairement.

L'année sera lancée officiellement lors de la cérémonie des Vœux.

Place des Roses

Le cabinet MILOCHAU a travaillé sur le dossier et viendra présenter quelques esquisses au CoQ Est ce jeudi.

Ce projet sera piloté par le CoQ Est.

Desserte bus - Quadrant Nord

Présentons le projet de refonte de l'EMS et de la CTS.

Le prolongement de la ligne 6B de Souffelweyersheim jusqu'au PEM est une excellente chose, nous aurons ainsi une jonction avec la première couronne et notamment la piscine de Schiltigheim.

L'ajout d'une ligne 74 qui partira du Sury pour aller vers le tram train de Hoenheim – via Reichstett est également intéressant.

Nous aurons ainsi 180 rotations de bus par jour contre 80 aujourd'hui.

Par contre, la ligne 71 ne serait plus directe et passerait par Lampertheim et Mundolsheim.

Cela risque de poser le problème aux habitués. La logique de l'EMS est de rabattre vers la gare de Vendenheim et de mieux mailler le territoire.

Un questionnaire sera diffusé aux usagers et aux COQS dans les prochains jours.

Le Prochain Conseil de Quartier aura lieu le

Mardi 6 mars 2017 à 20h00

